

HAGAB®

SEHA

Styr- och övervakningsenhet



1. INKOPLING AV STÄLLDON

(BRANDSPJÄLL SPJ1 – SPJ8,
TRYCKAVLASTNINGSPJÄLL SPJ9)

KABELTYP

Ställdonen kan anslutas med t.ex. EKKX 1x4x0.5 om avståndet mellan ställdon och övervakningsenhet understiger 100 m. Är avståndet längre krävs en större area. Likströmsresistansen får ej överstiga 8 ohm. Genom att parallellkoppla 4 st 0.5 mm ledare kan ledningslängden ökas till 400 m.

2. PROGRAMMERING AV STYRENHET

Placera de medlevererade byglarna i stiftlisten för önskad funktion. Stiftlisten (2 – 9) för antal spjäll är placerad till vänster på anslutningskortet. Stiftlisten (A – H) för valbara funktioner är placerad mitt på kretskortet bakom frontplåten.

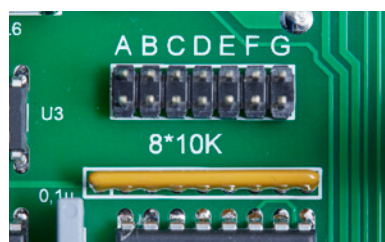


BYGLAR FÖR ANTAL SPJÄLL

- 1, fast ansluten,
- 2 – 8, 2 byglar/spjäll,
- 9, 2 byglar om tryckavlastningsspjäll är i inkopplat.

Om inte rätt antal byglar satts på plats kommer den automatiska funktionstesten inte att fungera som avsett. Fellarm från spjällen uteblir.

BYGLAR FÖR VALBARA INSTÄLLNINGAR



TILLÄGGSFUNKTIONER

A – Tidsfördröjning, spjällen skall stänga 1 minut efter det att fläkten stoppats.

Funktionen används då fläktar med stor masströghet är installerade, denna funktion fungerar ej vid utlöst detektor etc. Normal stängningstid ca 15 sek om denna funktion ej används.

B – Efterkylning, fläkten skall stoppa 5 minuter efter det att elbatteriet stängts av.

Funktionen används då elbatterier är installerade, denna funktion fungerar ej vid utlöst detektor.

C – Fläkten skall fortsätta i drift vid funktionstest.

Funktionen används då driftavbrott för fläkten inte kan accepteras vid funktionstest. Kan vara aktuellt då fläkten även betjänar brandceller utan spjäll. Beakta risken för stora tryck i kanalsystemet om spjäll i huvudkanalen stänger.

D – Fläkten skall fortsätta i drift även om något spjäll är stängt, på grund av fel.

Funktionen används om driftavbrott för fläkten inte kan accepteras om något spjäll stänger på grund av fel. Beakta risken för stora tryck i kanalsystemet om spjäll i huvudkanalen stänger. Denna funktion fungerar ej vid utlöst detektor etc.

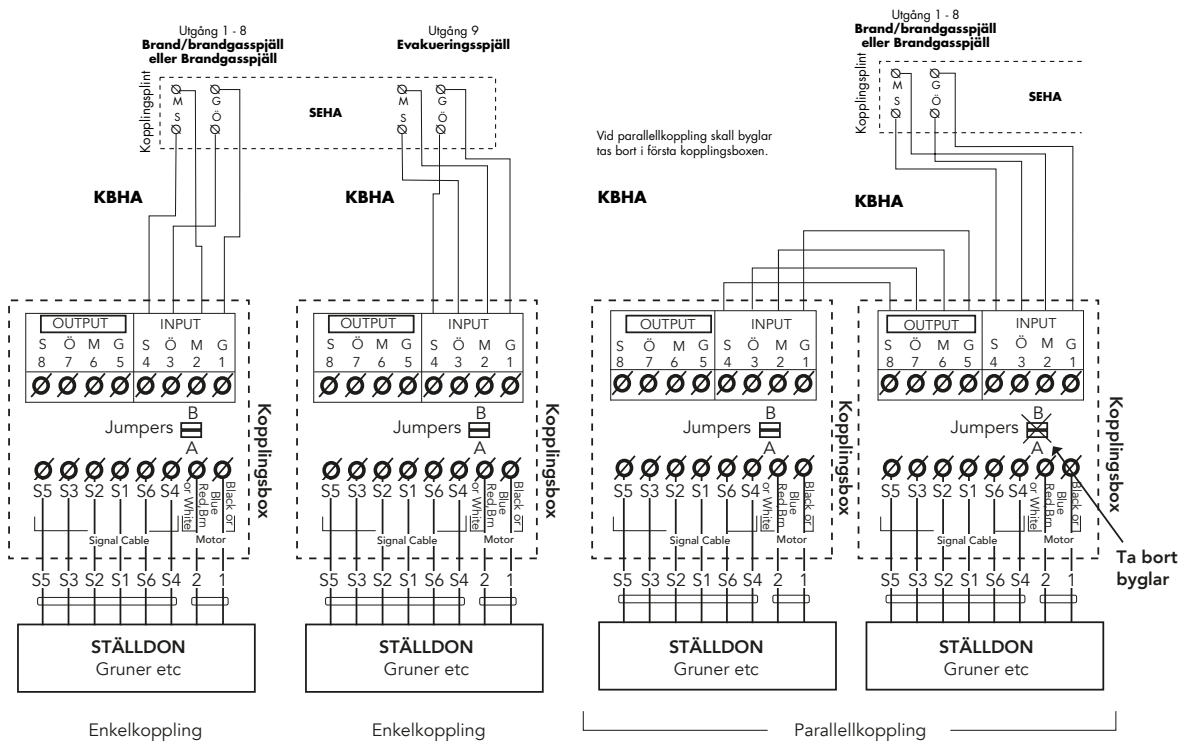
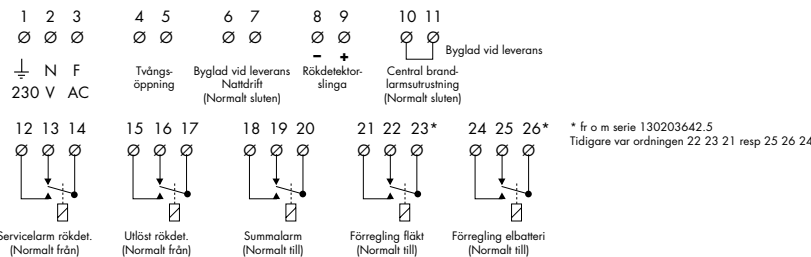
HAGAB®

SEHA

Styr- och övervakningsenhet

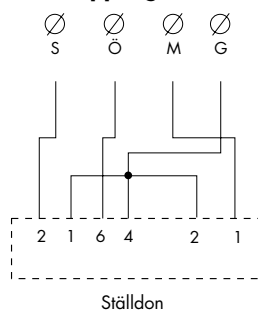
Kopplingschema (visar inkoppling av spjäll med kopplingsbox, KBHA, enkelkoppling och parallellkoppling) Version 3 fr o m serienummer 143804682.6 (140801)

Inkoppling av yttre styrsystem

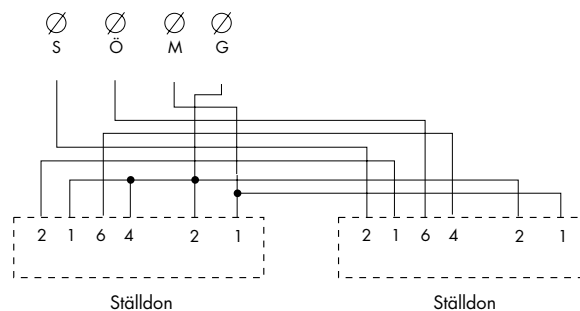


Vid inkoppling av BRAND/BRANDGASSPJÄLL eller BRANDGASSPJÄLL sluter 5 och 6 vid stängt spjäll samt 3 och 4 sluter vid öppet spjäll. Brand/brandgasspjäll inkopplas alltid till utgång 1 t o m utgång 8. Vid inkoppling av EVAKUERINGSPIJÄLL sluter 5 och 6 vid öppet spjäll samt 3 och 4 sluter vid stängt spjäll. Evakueringspjäll inkopplas alltid till utgång 9. Anm. Ställdonets motor har ibland svart resp. vit ledare vilket motsvarar 1 resp. 2

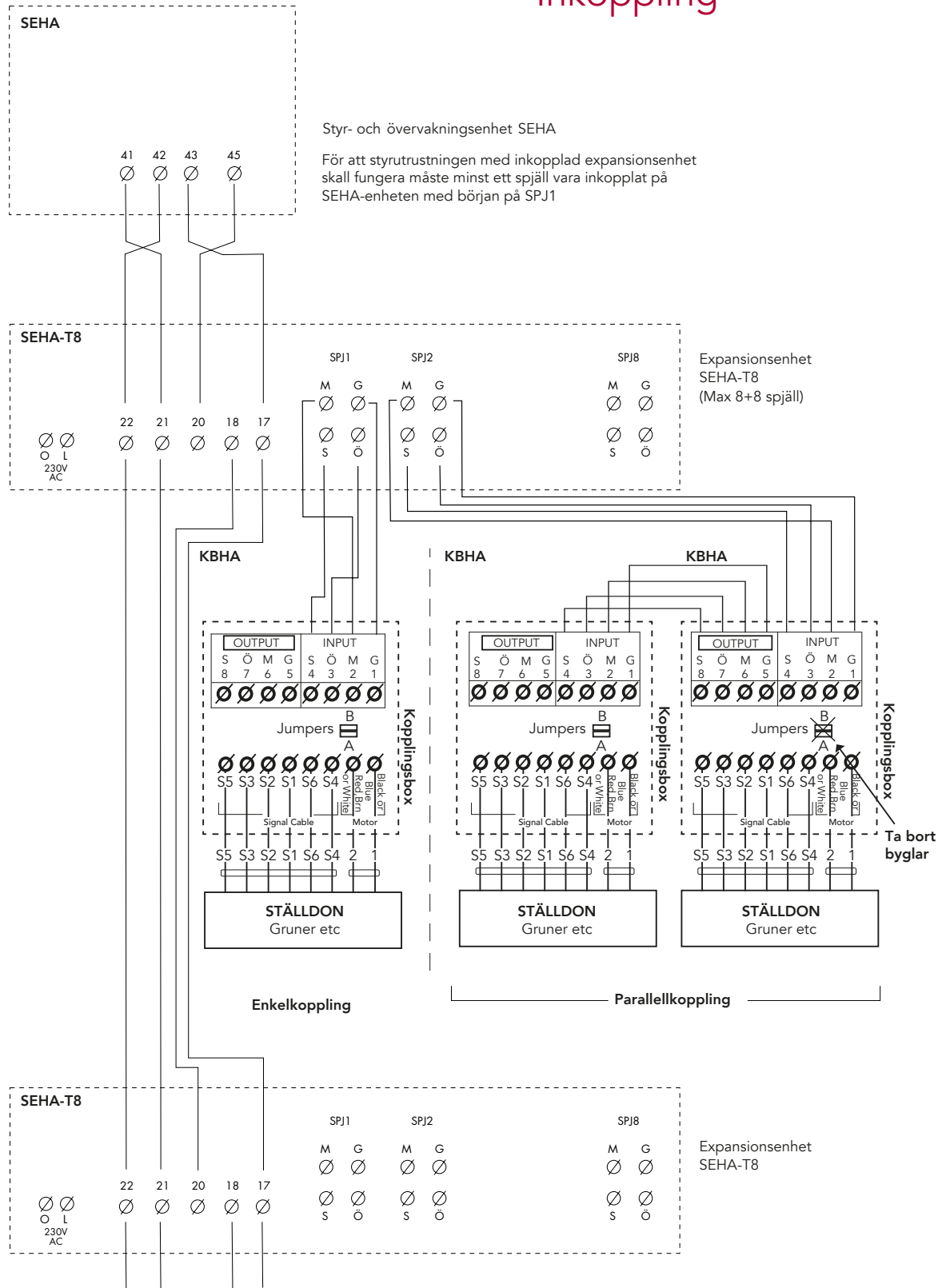
Enkelkoppling utan kopplingsbox



Parallellkoppling utan kopplingsbox



SEHA med SEHA-T8 Inkoppling



HAGAB®

SEHA

Styr- och övervakningsenhet

E - Förregling vid nattdrift.

Förregling fläkt uteblir när nattdrift initieras via externa nattdriftsingången eller via klockan.

F – Fläkten skall vara i drift vid tvångsöppning

Denna funktion används för att med fläktens hjälp transportera ut rök ur byggnaden efter släckningsarbetet vid eventuell brand. Om fläkten är förreglad sker start av fläkt.

G – Fläkten skall vara i drift vid utlöst detektor.

3. IDRIFTTAGNING

Inkoppling av spänning 230 V på plint 1, 2 och 3.

På bottenkortet finns två säkringar. Den första ska vara 1A trög. Säkringen skyddar allt som matas från styr- och övervakningsenheten. Den andra säkringen skall vara 4A trög. Säkringen skyddar ställdonen på spjällen.

4. PROGRAMMERING AV STYRUR

Realtidsklockan i SEHA har ett antal unika funktioner. Den är specialgjord för funktionstest av spjäll med regelbundet intervall. Programmeringen är fast inställbar med 48 timmars, 1 vecka eller 31 dagars intervall.

Batteribackup finns som under normala omständigheter varar i ca 10 år. Om styrenheten inte har någon ström (230V) ansluten under flera år kortas tiden. Batteriet är av knapptyp CR2032 och kan enkelt bytas. Skulle batteriet ta slut fungerar funktionskontrollen i alla fall men tidpunkten för funktionskontrollen kan då ändras. Byt i så fall batteriet.

Tid	Bygel A	Bygel B	Bygel C
Från/Nollställning	På	På	På
48 timmar	Av	På	På
1 vecka	Av	På	Av
1 månad	Av	Av	På

Efter nollställning sker första funktionskontrollen av spjällen efter 16 timmar och därefter med det inställda intervallet. Nollställning sker genom att ansluta och ta bort bygel A som finns placerad på baksidan av frontkortet. Se bild 1.

AUTOMATISK ÅTERSTÄLLNING AV EXTERNT BRANDLARM.

Bygel D som finns placerad baktill på frontkortet används för automatisk återställning av externt brandlarm. Är bygeln på, återställs SEHA till normaldrift när brandlarmssignalen upphör.

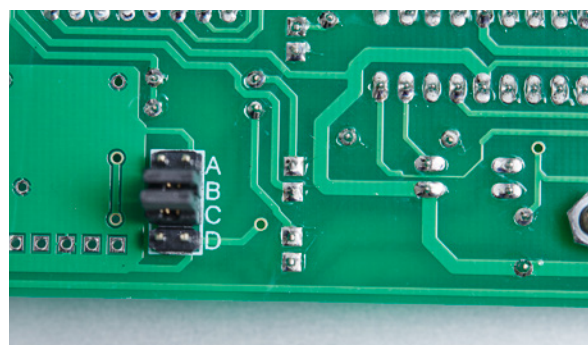


Bild 1.

HAGAB®

SEHA

Styr- och övervakningsenhet

ÄNDRING I FUNKTIONEN

Summalarm ges inte vid brandlarmsläge.

5. FUNKTIONSBESKRIVNING

SPJÄLLET INTAR FELAKTIGT LÄGE BEROENDE PÅ EXEMPELVIS KABELBROTT TILL SPJÄLL

- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Förregling fläkt går att välja bort – se fall D under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Utgång "Förregling elbatteri".
(aktiveras om förregling fläkt vald)
- Spjället intar driftläge "Larm".
(övriga anslutna spjäll påverkas inte)
- Utgång "Summalarm" aktiveras.

AKTIVERAD INGÅNG FÖR "NATTDRIFT", VIA INTERNT ELLER EXTERNT STYRUR ELLER TRYCKKNAPP.

- Utgång "Förregling elbatteri" aktiveras.
(Efterkylning går att välja – se fall B under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Tidsfördröjning går att välja – se fall A under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Samtliga spjäll intar driftläge "Natt".

KABELBROTT I RÖKDETEKTORSLINGA.

- Utgång "Summalarm" aktiveras.
- Utgång "Förregling elbatteri" aktiveras.
(Efterkylning går att välja – se fall B under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Tidsfördröjning går att välja – se fall A under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Samtliga spjäll intar driftläge "Larm".

SERVICELARM RÖKDETEKTOR

- Utgång för "Servicelarm rökdet" aktiveras.
- Utgång för "Summalarm" aktiveras.

AKTIVERAD INGÅNG FÖR "FUNKTIONSTEST", VIA INTERNT STYRUR.

- Utgång "Förregling elbatteri" aktiveras.

(Efterkylning går att välja – se fall B under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")

- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Tidsfördröjning går att välja – se fall A under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Spjällen intar driftläge "Larm".
- Spjällen intar driftläge "Normal".
- Utgång "Förregling fläkt" deaktiveras.
- Utgång "Förregling elbatteri" deaktiveras.

FEL I FUNKTIONSTEST.

Uppstår om ej "Öppet/Stängt" indikeras inom maximerad tid.

- Spjället intar larmdrift (övriga anslutna spjäll påverkas inte)
- Utgång "Summalarm" aktiveras.

AKTIVERAD INGÅNG FÖR "CENTRAL BRANDLARMSUT- RUSTNING", UTLÖST RÖKDETEKTOR.

- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Förregling fläkt går att välja bort – se fall G under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")
- Utgång "Förregling elbatteri" aktiveras.
- Samtliga spjäll intar driftläge "Larm".
- Utgång "Utlöst detektor" aktiveras.
- Utgång "Summalarm".

AKTIVERAD INGÅNG FÖR "TVÅNGSÖPPNING" ELLER VIA TRYCKKNAPP

- Samtliga spjäll intar driftläge "Tvångsöppning".
- Utgång "Förregling elbatteri" aktiveras.
- Utgång "Förregling fläkt" aktiveras.
(Förregling fläkt går att välja bort – se fall F under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")

SPÄNNINGSBORTFALL

- Utgång "Summalarm" aktiveras.
- Inga övriga utgångar aktiveras.
- Samtliga spjäll intar driftläge "Larm".

STÄNGDA SPJÄLL

- Utgång "Förregling fläkt" deaktiveras när samtliga spjäll intagit öppet läge.
(Förregling fläkt går att välja bort – se fall D under "Programmering av styrenhet, Valbara inställningar")

SEHA

Styr- och övervakningsenhet

6. FELSÖKNING

LYSDIODER

Drift	Dagdrift: fast sken Nattdrift: blinkande
Larm	Utlöst detektor eller avbrott/fel detektor: fast sken
Tvångsöppning	Omkopplare på fronten till eller via extern signal: fast sken

SPJÄLLEN ÖPPNAR INTE.

Kontrollera:

- Att inget larmar på frontpanelen
- Att spjällmotorn är rätt inkopplad
- Kontrollera säkringarna

DIOD "FUNKTIONSFEL" LYSER.

Innan kontrollen inleds, gör ett manuellt funktionstest – *se sid xx*, se till att alla gröna lysdioder för indikering "Öppet/Stängt" släcks inom några sekunder. Dioderna skall vara släckta under ställdonets gångtid, därefter ska alla röda lysdioder tändas. Härfter slocknar alla röda lysdioder för indikering "Öppet/Stängt" och efter ca 3 min tänds åter alla gröna lysdioder. Med alla lysdioder menas alla inkopplade och i stiftlisten på bottenkortet byglade spjäll.

Vid fel kontrollera:

- Att spjällen är rätt inkopplade.
- Rätt antal bygelpar på stiftlisten på bottenkortet.
- Att spjällbladets rörelse inte hindras.
- Gångtiden på ställdonet, max 200 sek vid spänningssatt ställdon
- Ställdonets funktion.
- Gränslägeskontakter i ställdon.
- Att brandspjäll är inkopplade till utgång 1 tom 8 och att spjäll alltid är inkopplat till utgång 1. Tryckavlastningsspjäll till utgång 9.

DIOD "SERV" LYSER.

Kontrollera:

- Nedsmutsning av anslutna rökdetektorer.
På de rökdetektorer som kräver rengöring tänds en gul lysdiod. Denna funktion fungerar bara om anslutna rökdetektorer är utrustade med servicelarm. Byt detektor huvud. Funktionen är fördröjd 1 timma.

DIOD "UTLÖST DETEKTOR" LYSER UTAN ATT DEN INDIKERAR RÖK.

Kontrollera:

- Att plintnummer 10 och 11 är byglade, om inte denna ingång används.
- Att ett motstånd på 2,2 k är inkopplat mellan plint 8 och 9, om inte denna ingång används.
- Om kortslutning finns i detektorslingan.
- Byt detektorhuvud på den detektor som orsakat larmet, en röd diod är tänd på den detektor som löst ut.

DIOD "TVÅNGSÖPPNING" LYSER.

Kontrollera:

- Att inte omkopplare på panel står i läge "Tvångsöppning".
- Att inte utrustning ansluten till plintnummer 4 och 5 är aktiverad.
- Kortslutning i kabel ansluten till plintnummer 4 och 5.

DIOD "FEL" LYSER.

Kontrollera:

- Att ett slutmotstånd på 2,2 k är inkopplat i slingans sista rökdetektor.
- Att ett motstånd på 2,2 k är inkopplat mellan plintnummer 8 och 9, om inte denna ingång används.
- Om kabelbrott finns i detektorslingan.
- Att polariteten är rätt.

DIOD "ÖPPET/STÄNGT" LYSER INTE MED FULL STYRKA.

Kontrollera:

- Att inte G och M ledare, till ställdon, är skiftade.

DIOD "ÖPPNA" LYSER FÖR ANSLUTNA SPJÄLL. INGA ANDRA LARM. TROTS DETTA LYSER SUMMALARM OCH FLÄKT STARTAR EJ.

Kontrollera:

- Att inte G och M ledare, till ställdon, är skiftade till något av spjällen.

Lämplig felsökningsmetodik vid fel på spjällinkoppling är:

Ta bort alla byglar från stiftlisten för inkoppling av antal spjäll.

Fungerar spjäll 1 som det ska?

Om ja, fortsätt med att bygla spjäll 2 på stiftlisten.

Fungerar spjäll 1 och 2? Om ja, fortsätt med 3:e spjället.

Om nej, felsök spjäll 2.